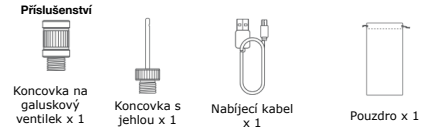
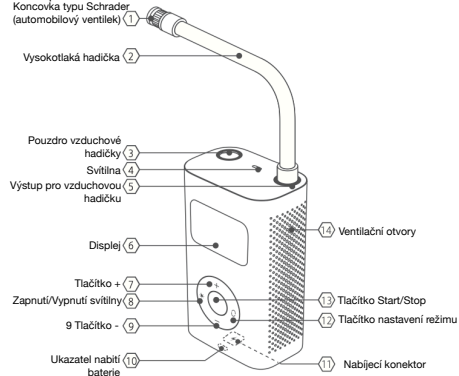


# Xiaomi Portable Electric Air Compressor Mi Portable 22184

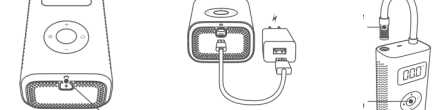
## Přenosný elektrický vzduchový kompresor Návod k obsluze

Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a pokyny k obsluze. Nedodržení bezpečnostních pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, zkrat či požár. Návod k obsluze uložte na bezpečném místě pro budoucí použití.



### Bezpečnostní upozornění

Provozní hluknost kompresoru dosahuje 80 dB. Používejte vhodné ochranné pomůcky k ochraně vašeho sluchu. Kompresor i tlaková hadička se po chvíli provozu značně zahřívají. Nedotýkejte se zahřívajících se částí, dříve než vychladnou. Tento výrobek není hračka a není určen pro děti.



### Ukazatel nabití baterie

Nabíjení  
Ukazatel nabití baterie signalizuje zbývající kapacitu baterie pomocí různých barev diody: Bílá: Více než 50%  
Oranžová: 20 - 50%  
Červená: Méně než 20%, připojte kompresor k nabíječce.

### Nabíjení

Před prvním použitím nechte baterii kompresoru zcela nabít. Připojte kompresor nabíjecím kabelem k certifikovanému USB adaptéru 5V/2A. Nabíjení signalizuje ukazatel stavu baterie následovně:  
Bílá bílá: Nabíjení  
Bílá svítí: Plně nabit  
Poznámka: V průběhu nabíjení nelze kompresor používat.

### Zapnutí kompresoru

Vytáhněte tlakovou hadičku z pouzdra, kompresor se automaticky zapne. Po 3 minutách nečinnosti se kompresor automaticky vypne. Pokud se kompresor automaticky vypne s vytaženou hadičkou, zapněte jej stisknutím a podržením tlačítka Start/Stop.



### Ventilek typu Schrader (automobilový ventilek)

Pneumatiky automobilů, motocyklů, elektrokol a většiny horských kol mají tento typ ventilků. Huštění: Pneumatiky s automobilovým ventilem je možno hustit ihned. Upuštění: Pomocí vhodné pomůcky stisknete střed ventilků a uvolníte tlak na požadovanou úroveň.

### Koncovka na galuskový ventilek

U silničních kol a některých horských kol jsou používány galuskové ventilků. K jejich huštění je potřeba použít galuskovou koncovku. Huštění: Povolte zajišťovací kroužek ventilků, našroubujte na vzduchovou hadičku koncovku na galuskové ventilků, našroubujte na ventilek a začněte hustit. Po nahuštění dotáhněte zpět zajišťovací kroužek ventilků. Upuštění: Povolte zajišťovací kroužek ventilků a lehce stlačte dík ventilků směrem dolů.

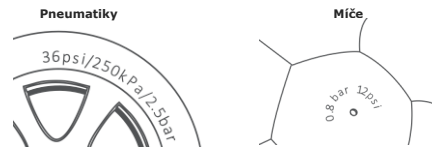
### Koncovka s jehlou

K huštění basketbalových nebo fotbalových míčů používejte vždy koncovku s jehlou. Huštění: Našroubujte koncovku s jehlou na základní koncovku, poté zasuňte jehlu do ventilků míče a začněte hustit. Upuštění: Samostatnou koncovku s jehlou nasaďte do ventilků míče a lehce přitlačte. Takto uvolníte tlak na požadovanou úroveň.

Aktuální tlak v pneumatice se zobrazí na displeji kompresoru automaticky po připojení vzduchové hadičky k ventilků.

### 5. Určení správného tlaku

Před huštěním si vždy ověřte doporučený tlak huštěné pneumatiky, aby nemohlo dojít k jejímu přehnutí a nebezpečí úrazu.



Doporučené tlaky nahuštění jsou vždy uvedeny na straně pláště všech typů pneumatik. Doporučené tlaky nahuštění pneumatiky automobilů jsou uvedeny na štítku umístěném v čele dveří řidiče. Podrobné informace k doporučeným tlakům nahuštění pneumatik a dovoleného zatížení naleznete v návodu k obsluze vašeho vozu.

Doporučené tlaky nahuštění fotbalových, basketbalových, volejbalových i dalších míčů je obvykle uvedeno poblíž ventilků míče.

### Tabulka tlaků

Druh	Typ	Doporučený Tlak
Jízdní kola	Pláště jízdních kol 12", 14", 16"	30 - 50 psi
	Pláště jízdních kol 20", 22", 24"	40 - 50 psi
	Pláště pro elektrokola MI QICYCLE	45 - 50 psi
	Pláště pro elektrické koloběžky	40 - 50 psi
	Pláště horských kol 26", 27,5", 29"	45 - 65 psi
Motocykly	Dušové pláště pro silniční kola 700c	100 - 130 psi
	Galuskové pláště pro silniční kola 700c	120 - 145 psi
Automobily	Pláště koloběžek a silničních motocyklů	1,8 - 3,0 psi
	Automobilové pneumatiky	2,2 - 2,8 psi
Míče	Basketbalové	7 - 9 psi
	Fotbalové	8 - 16 psi
	Volejbalové	4 - 5 psi
	Fotbalové	12 - 14 psi

Poznámka: Uvedené rozsahy tlaků jsou informativní. Vždy si zjistěte výrobce doporučenou hodnotu tlaku uvedenou přímo na plášti huštěné pneumatiky nebo v dokumentaci či návodu k obsluze k danému výrobku. (Informace uvedené výše jsou převzaty z laboratoře QICYCLE)

### Přepínání režimů

Stisknete tlačítko Mode a zvolíte jeden z režimů huštění uvedených níže. Před spuštěním huštění zvolte požadované jednotky tlaku. Stisknete a podržíte tlačítko Mode pro přepnutí mezi jednotkami psi a bar.

Manuální režim: Na tlak nastavený uživatelem (hodnota tlaku a jednotky budou uloženy) Nastavitelný rozsah: 3 - 150 psi

Režim pro jízdní kola: Východí nastavení 45 psi  
Nastavitelný rozsah: 30 - 65 psi

Režim pro motocykly: Východí nastavení 2,4 bar  
Nastavitelný rozsah: 1,8 - 3,0 bar

Režim pro osobní automobily: Východí nastavení 2,5 bar  
Nastavitelný rozsah: 1,8 - 3,5 bar

Režim pro míče: Východí nastavení 8 psi  
Nastavitelný rozsah: 4 - 16 psi

Úprava přednastaveného tlaku  
Po zvolení požadovaného režimu můžete hodnotu tlaku upravit pomocí tlačítek + nebo -. Podržení tlačítka + nebo - aktuální hodnotu nastavíte.

Při úpravě přednastavené hodnoty tlaku bude dosažení požadované hodnoty signalizováno blikáním. Neblikající zobrazená hodnota znamená aktuální tlak.

7. Huštění  
Spuštění huštění - Huštění se spustí stiskem tlačítka Start/Stop. Při huštění je na displeji zobrazen aktuální tlak. Hlasiť kompresoru při huštění dosahuje 75-80 dB. Používejte vhodné ochranné pomůcky k ochraně vašeho sluchu. Kompresor i tlaková hadička se po chvíli provozu značně zahřívají. Vyvarujte se delšímu kontaktu hadičky s vaší pokožkou.

Ukončení huštění - Jakmile dojde při huštění k dosažení požadované hodnoty tlaku, kompresor se automaticky zastaví. Huštění lze rovněž zastavit manuálně jedním stiskem tlačítka Start/Stop.

POZOR  
Pomocí tohoto kompresoru nelze v automatickém režimu hustit nafukovací balónky, pláště míče nebo plovací kruhy, protože minimální tlak kompresoru překračuje maximální hodnoty tlaku těchto pomůcek. K jejich huštění využívejte pouze manuální režim.

Informace o stavu baterie  
Výdrž baterie kompresoru je přibližně 30 minut v plném zatížení při okolní teplotě 25°C. Při vyšší zátěži a nižší okolní teplotě může být výdrž baterie kratší.

8. Odpojení vzduchové hadičky  
Vzduchová hadička se při huštění může velmi zahřát. Před odpojením hadičky od ventilků a uchopením koncovky si její teplotu nejprve rychlým dotykem ověřte. Při odpojení hadičky od ventilků obvykle dojde k menšímu úniku vzduchu. Hadičku vždy dojt k samovolnému vznícení a požáru ani poklesu tlaku v pneumatice.

9. Vypnutí kompresoru  
Zasunutím vzduchové hadičky zpět do postranního pouzdra se kompresor vypne. Při zapnutém kompresoru stisknete a podržíte tlačítko Start/Stop. Po 3 minutách nečinnosti se kompresor automaticky vypne.

Bezpečnostní pokyny  
• Obsluhovat kompresor mohou pouze osoby starší 16 let. Děti by měly být při používání kompresoru v bezpečné vzdálenosti.  
• Součástí kompresoru je vestavěná lithiová baterie. Kompresor nesmí být nikdy vystaven přímému ohni ani nevhodně likvidován. Nevystavujte baterii kompresoru vysokým teplotám, např. na přímém slunci za sklem v uzavřeném automobilu. Při vystavení baterie vysokým teplotám, přímému mechanickému poškození nebo působení vody, může dojít k samovolnému vznícení a požáru nebo dokonce k explozi.

• Kompresor nesmí být uskladněn v teplotách pod -10 °C nebo přes 45°C. Vystavení kompresoru extrémně vysokým i nízkým teplotám snižuje jeho životnost a způsobí poškození vestavěné baterie.

• Dlouhodobě nepoužívaný kompresor může negativně ovlivnit životnost baterie. Doporučujeme nabít baterie alespoň jedenkrát za 3 měsíce.

• Součástí kompresoru je vestavěný DC elektromotor, při jehož činnosti může docházet k jemnému jiskření. Z tohoto důvodu není vhodné používat kompresor v prostředí s nebezpečím požáru či exploze.

• Jakmile zaregistrujete, že je kompresor při provozu neobvykle hluchý nebo se začíná přehřívat, okamžitě jej vypněte.

• Vždy se ujistěte, zda jsou na kompresoru nastaveny správné jednotky tlaku, aby nemohlo dojít k přehuštění pneumatiky a jejímu roztržení tlakem. Převod jednotek tlaku: 1 bar = 14,5 psi, 1 bar = 100 kPa.

• Při provozu kompresor vždy sledujte a nikdy od něj neodcházejte, pokud není nastaven tlak automatického vypnutí. Může dojít k přehuštění pneumatiky.

• Používejte kompresor jen v čistém a suchém prostředí. Nasátí nečistot může způsobit poškození vlastního kompresoru. Kompresor není vodotěsný a nesmí být nikdy ponořen do vody nebo jiné kapaliny.

### 6. Předvolby nastavení tlaku

### Údržba a servis

- Pravidelné čištění, údržba, ostření a mazání je potřeba provádět jednou za 3 měsíce.
- Servisní úkony může provádět výrobce nebo jeho smluvní servisní partner.
- Seznam náhradních dílů dostupných pro uživatele: vysokotlaká hadička, koncovka na galuskové ventilků, koncovka s jehlou a nabíjecí kabel.
- Speciální náhradní díly a pomůcky, které jsou dostupné pouze na vyzáždání nikdy nezobírejte sami.

Problém	Řešení
Huštění je pomalé	1. Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá. 2. Zkontrolujte netěsnosti vzduchové hadičky. 3. Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny či nasazeny koncovky na obou koncích vzduchové hadičky. 4. Zkontrolujte, zda huštěná pneumatika neuchází.
Kompresor jde zapnout, ale huštění nelze spustit.	1) Zkontrolujte, zda byla vytahena z pouzdra vzduchové hadička. 2) Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá. 3) Zkontrolujte, zda požadovaná hodnota tlaku v pneumatice převyšuje přednastavenou hodnotu na kompresoru.
Kompresor normálně pracuje, ale na displeji není zobrazena žádná hodnota tlaku.	1) Naufukovací balónky apod. je tlak natolik malý, že ho kompresor neregistruje.
Přednastavený tlak nelze zvýšit ani snížit.	Zkontrolujte, zda je zvolen správný režim. Při režimu manuálního ovládání je na displeji nezobrazují žádné ikony. Můžete si nastavit požadovaný tlak v rozmezí 3 - 150 psi.
Po připojení vzduchové hadičky je kompresor již vypnutý.	Stisknete a podržíte tlačítko Start/Stop a spustíte kompresor znovu.
Po připojení vzduchové hadičky uniká vzduch.	Zkontrolujte, zda je vzduchová hadička správně nasazena.
Barva ukazatele nabití baterie je v průběhu huštění jiná než v pohotovostním režimu.	V porovnání s pohotovostním režimem se při huštění velmi rychle snižuje kapacita baterie, což je doprovázeno rychlou změnou barev ukazatele nabití baterie. To je v pořádku.

Společnost iRiding (Xiamen) Technology Co., Ltd., tímto CZ prohlašuje, že toto zařízení odpovídá všem následujícím evropským směrnici a standardům: 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2012/19/EU, 2011/65/EU, 2006/66/EC, EN 60745-1:2009+A11, EN 1012-1:2010, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015

Všechny produkty s tímto označením je nutno likvidovat v souladu s předpisy pro likvidaci elektrických a elektronických zařízení (směrnice 2012/19/EU). Jejich likvidace společně s běžným komunálním odpadem je nepřijatelná. Všechny elektrické a elektronické spotřebiče likvidujte v souladu se všemi místními i evropskými předpisy na určených sbíracích místech s odpovídajícím oprávněním a certifikací dle místních i legislativních předpisů. Správná likvidace a recyklace napomáhá minimalizovat dopady na životní prostředí a lidské zdraví. Další informace k likvidaci získáte u prodejce, v servisu nebo u místních úřadů.

Před prvním použitím výrobku si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a uložte jej na bezpečném místě pro budoucí použití.

Vyrobena pro: Xiaomi Communications Co., Ltd.  
Výrobce: iRiding (Xiamen) Technology Co., Ltd.  
Adresa výrobce: Unit 01-07, No.97-99/8/F, Anling 2rd, Hull District, Xiamen, Fujian Province  
Vyrobena v Číně.

